



Vitaal Valkenswaard Lijst 8

Vitaal Valkenswaard is een nieuwe politieke partij die wil verbeteren waar het nodig is en behouden wat goed gaat.

Nieuwsbrief - **maart 2018** Gemeenteraad verkiezingen 2018



Inhoud:

- Inleiding
- Eenzaamheid: Politiek doe er wat aan!
- Openbaar vervoer: het moet veel beter

Website: www.vitaalvalkenswaard.nl



NIEUW IN VALKENSWAARD

Vitaal Valkenswaard Lijst 8

Op 21 maart kunt u door het uitbrengen van uw stem laten weten of u al dan niet tevreden bent met het gevoerde beleid in onze gemeente. Wij zijn van oordeel dat er alle reden is om zorgelijk te zijn. Ondanks dat blijft Valkenswaard natuurlijk een gemeente om trots op te zijn en dat moet zo blijven.

Vitaal Valkenswaard is een nieuwe politieke partij die wil verbeteren waar het nodig is en behouden wat goed gaat.

Dat is naar onze mening ook hard nodig want wij vragen ons af wat u de afgelopen vier jaren heeft gehoord of gemerkt - dat voor u van belang is - van het gemeentebestuur. Korthedshalve noemen we:

- onvoldoende Huishoudelijke Hulp in het kader van de WMO;
- de enorme winkelleegstand in het Centrum, en het ontbreken van een doelgericht City plan en de ongezelligheid van de heringerichte Markt;
- de uitblijvende verbetering van de leefbaarheid van de dorpskernen Dommelen en Borkel en Schaft.
- het ontbreken van een doelgroep gericht woningbouw beleid voor starters, jonge gezinnen en ouderen.
- het subsidie beleid van dit gemeente bestuur dat uitblinkt in willekeur en rigoureuus snijden in subsidies.

Het lijkt wel of de burgers er zijn voor de gemeente, terwijl het omgekeerd hoort te zijn. Wij vinden dat het gemeentebestuur dienstbaar behoort te zijn aan haar burgers, door te luisteren naar haar bewoners, door zich in te leven, door begrijpelijke communicatie en door recht te doen aan hun noden en zorgen.

Vitaal Valkenswaard denkt dat dit beter kan.
Door betrokken te zijn bij mensen zoals u !

Stem daarom **Vitaal Valkenswaard!**



Eenzaamheid: politiek doe er wat aan!

Uit recent onderzoek blijkt dat in Valkenswaard in de doelgroep van 65 plus zich tal van mensen eenzaam voelen. Zij ervaren vaak een gemis aan een hechte, emotionele band met anderen of hebben minder contact dan ze zouden wensen. Hun eenzaamheid gaat gepaard met negatieve gevoelens van leegte, verdriet, angst en zinloosheid en met lichamelijke of psychische klachten. Daarom is het onbegrijpelijk dat het gemeentebestuur hier geen enkele aandacht aan geeft. Deze cijfers zouden niet alleen bij College en Raad bekend moeten zijn, ze zouden voor hun ook aanleiding moeten zijn daar actie op te ondernemen. Helaas zitten zij op hun handen en ondernemen geen enkel initiatief.

Eenzaamheid kan iedereen overkomen

Iedereen kan zich in zijn leven een periode eenzaam voelen. Dit kan bijvoorbeeld komen door veranderingen in je leven zoals het overlijden van je partner, je kinderen die ver weg gaan wonen, verhuizen, met pensioen gaan, het krijgen van een fysieke beperking enz. In die eenzaamheid ervaren mensen minder verbinding met anderen en kampen met een negatief wereld- en zelfbeeld. Gevolg kan zijn dat ze ongezond gaan leven; minder bewegen, minder gezond eten, zichzelf verwaarlozen, slaapproblemen ontwikkelen en uiteindelijk naast gezondheidsklachten ook met verslaving en schulden te maken krijgen. Vaak neemt het sociaal contact nog verder af waardoor ze vriendschappen kwijtraken, werk verliezen, zorg mijden en uiteindelijk uit beeld raken bij instanties en in een isolement terechtkomen.

Bewustwording als eerste stap naar verbetering

Naar het oordeel van **Vitaal Valkenswaard** is het probleem van eenzaamheid veel te groot om er aan voorbij te gaan. Deze nieuwe politieke partij in Valkenswaard dringt er dan ook op aan een project te starten om de omvang van de eenzaamheid in ons dorp terug te dringen. Vooral in de doelgroep van ouderen zal de focus daarbij voornamelijk liggen op het bewust maken van het probleem en het samen aandragen van eventuele oplossingen. Deze aanpak zal in nadrukkelijke samenwerking met de plaatselijke KBO-en van start moeten gaan. Belangrijk is daarbij te kijken naar de (mogelijke) oorzaken en persoonlijke situatie. Wat is het probleem en waar komt het vandaan? Gaat het om emotionele of sociale eenzaamheid, of misschien om beide wel. Hoe kunnen we die eenzaamheid doorbreken of verminderen.

Maak door uw stemgedrag op 21 maart duidelijk dat we van Raad en College een meer attente opstelling hadden verwacht en stem op die partijen die menselijke zorg prominent en hoog in hun vaandel hebben staan.



Openbaar vervoer: het moet veel beter

Het nieuwe jaar was nog maar net ingegaan toen de buschauffeurs besloten te gaan staken. Nu is staken een oorbaar middel om loon-of cao eisen ingewilligd te krijgen, maar toch worden honderden, zo niet duizenden passagiers gedupeerd. Wat het betekent om langere tijd verstoken te zijn van openbaar vervoer merkten reizigers uit Achel, Borkel en Schaft en Valkenswaard vijftien jaar geleden , toen de reguliere lijnverbinding werd opgeheven.

Omdat de Provincie het inzetten van een grote bus op het traject tussen Neerpelt, Achel, Borkel en Schaft en Valkenswaard stopte, werd de mobiliteit van de bewoners in dit gebied ernstig aangetast. Het gemeentebestuur van Valkenswaard keek er na, dacht na, en deed vervolgens niets. Gelukkig was er een actieve en attente Wijkraad in Borkel en Schaft die niet bij de pakken neer bleef zitten en actie ondernam. Er werden brieven geschreven aan Provincie, SRE, gemeenten, Rofra, ouderbonden etc. etc. Dat alles mondde uiteindelijk uit in een gesprek bij het SRE in Eindhoven. Na het nodige heen en weer gepraat bood de SRE een niet al te nieuwe bus aan onder de voorwaarde dat de initiatiefnemers zelf voor vrijwilliger chauffeurs zou zorgen. En zo werd de Buurtbusvereniging Borkel en Schaft opgericht.

Van een bus naar drie bussen

In 2004 werd van start gegaan met een bus en ruim twintig chauffeurs. Er werd een reguliere lijndienst gereden op werkdagen tussen Achel-Valkenswaard en Veldhoven. Inmiddels rijden er drie bussen met bijna zestig chauffeurs. Dat alles kon gebeuren door de inzet van een uitermate actief buurtbusbestuur en de inzet van vele vrijwilligers, die zes dagen per week, zonder enige vergoeding, rijden. In het afgelopen jaar werden er meer dan 40 duizend passagiers vervoerd. Duidelijk is dat de buurtbus in een duidelijke behoefte voorziet. Krijgt de buurtbus in een of andere vorm steun van de gemeente, zou je kunnen afvragen. Het antwoord is: helemaal geen steun, nada niets. Oh ja, dertien jaar geleden werd de vereniging gekozen tot vrijwilligersvereniging van het jaar. Dat was het dan. Verzoeken tot verbetering van de veiligheid op de markt in Valkenswaard werden genegeerd en doorverwezen naar de Provincie. Wanneer het bestuur van deze vereniging om wat voor reden dan ook zou stoppen is het gedaan met de mobiliteit in de kleine kernen.

Aanvullende vormen van openbaar vervoer gewenst

Omdat de buurtbus op werkdagen een groot deel van de dag om het half uur rijdt is de mobiliteit in noordelijke en zuidelijke richting goed geregeld. Dramatisch is echter de voorziening in de richting oost-west. Kinderen die naar een school moeten in Budel, moeten bijvoorbeeld in alle vroegte vanuit Groot Valkenswaard naar Eindhoven en daar overstappen op de lijnbus naar Budel. Hoge vervoerskosten en lange reistijden zijn hun deel. Merkwaardig dat het gemeentebestuur hier geen aandacht aan geeft. Wanneer we de situatie hier vergelijken met bijvoorbeeld het gebied rond Rotterdam dan zien we dat door uitstekende trein en metroverbindingen bestaan tussen omliggende steden en dorpen en Rotterdam. Er wordt om het

kwartier gereden én senioren van 65 jaar en ouder rijden GRATIS. Waarom kan dat wel bij de RET en niet hier in onze regio, mag de plaatselijke politiek zich terecht



afvragen. Betalen wij minder belasting of zijn wij snel met minder tevreden. En tijdens de oudejaarsnacht werd in het gehele gebied tot diep in de nacht gereden en was het vervoer voor iedereen gratis. Kom daar hier maar eens om.

Openbaar vervoer in Valkenswaard zelf

Al jarenlang bestaat in de doelgroep van senioren de wens om in het dorp zelf gemakkelijk met het openbaar vervoer van de ene wijk naar de andere wijk te kunnen. Met lijn- of buurtbus is dat feitelijk niet mogelijk. Al jarenlang wordt er door werkgroepen op mogelijkheden gestudeerd. Volstrekt onduidelijk is in hoeverre de gemeente participeert, stimuleert, subsidieert en/of faciliteert. Tot op dit moment is geen enkel resultaat van al dat praten en vergaderen bekend. De voorbeelden in andere steden en grotere dorpen zouden toch gemakkelijk als uitgangspunt kunnen dienen voor een roll-out in Groot Valkenswaard. Kijk maar eens naar wat Arnhem aan vernieuwingen op dit vlak presenteert.

Vitaal Valkenswaard bepleit sterk het ten uitvoer brengen van een pilot op dit vlak. Belangrijk is daarbij out of de box te denken. Mogelijk iets te veel gevraagd van het huidige gemeentebestuur. **Vitaal Valkenswaard**, die vooral ook opkomt voor ouderen en mensen met een beperking denkt dat het mogelijk moet zijn snel van start te gaan met enkele voertuigen in de vorm van (gebruikte) elektrische TUK-TUK's, bestuurd door vrijwilligers. Wat vijftien jaren geleden mogelijk werd gemaakt door de buurtbusvereniging Borkel en Schaft, moet nu toch ook mogelijk zijn in 2018. Nieuwe raad, doe er wat aan



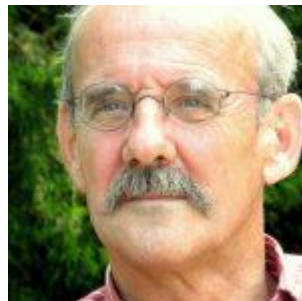
De kandidaten van Vitaal Valkenswaard



Jan Kerkhoff



Frans Feijen



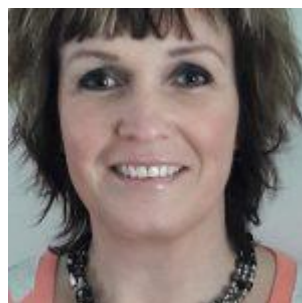
Frans van Vonderen



Jos van Leeuwen



Fred Vredevoort



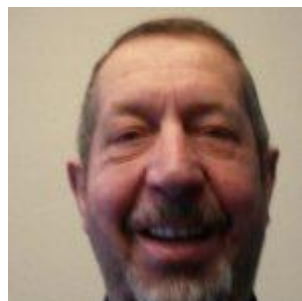
Wendy Broere



Jos Weijers



Erik Backus



Jan Sallaerts



Fred Tilleman



Els Jansen



Brigitte Borsboom



André van Poppel



Gerrie Daams



Maria van Dongen

Stem Vitaal Valkenswaard Lijst 8

Website: www.vitaalvalkenswaard.nl