

Referte: Brief Krijger & Van Dun d.d. 2 juni 2020

De raad van de gemeente Valkenswaard in vergadering bijeen op donderdag 2 juli 2020, behandelend het agendapunt 4.b inzake het voorleggen aan College en Gemeenteraad van Valkenswaard van een aanvraag voor een omgevings vergunning en een Concept Bestemmingsplan voor het aangeven en vastleggen van de mogelijke activiteiten op het Eurocircuit. (punten sub a en sub b pagina 3 van Brief Krijger & Van Dun d.d. 2 juni 2020);

constaterende dat:

- Het Eurocircuit en de grote nationale en internationale evenementen zoals o.a. de MXGP en de Dakar Pre-proloog grote bekendheid genieten en voor Valkenswaard imagematig van groot belang zijn;
- De verschillende Eurocircuit evenementen jaarlijks ruim 80.000 bezoekers trekken, een zeer hoge TV exposure hebben en voor de middenstand van Valkenswaard, en met name de horeca, een belangrijke inkomstenbron vormen;
- De gemeente Valkenswaard al vele tientallen jaren (concreet al 25 jaar) in verzuim is – het vigerende bestemmingsplan is reeds meer dan 41 jaren oud - met betrekking tot de vaststelling van een adequate planologische regeling voor het Eurocircuit;
- Het college van B&W op 22 februari 2018 een aangenomen amendement naast zich heeft neergelegd waarin is verzocht “het begrip conserverend niet langer als uitgangspunt te hanteren”.
- Met de resultaten van de inspraken Bestemmingsplan Eurocircuit (7 oktober 2019) en de NRD (Nota Reikwijdte en Detailniveau) behorend bij het besluit 1 mei 2018, niets of nauwelijks iets is gedaan;
- De door het college eerder gedane toezegging dat uiterlijk mei 2020 een concept bestemmingsplan aan de gemeenteraad zou worden voorgelegd is doorkruist door de Raads informatie brief van 14 april 2020 waarin op basis van en drietal vage scenario's de toezegging voor het voorleggen van een concept Bestemmingsplan Eurocircuit is verschoven naar 2020 en zeker niet voor medio 2021 kan worden geconcretiseerd;
- Het bij de gemeente ontbreken van een duidelijke en transparante visie en beleid met betrekking tot het wel of niet voortbestaan van het

Eurocircuit en een belangrijk evenement als de Dakar Pre-proloog heeft geleid tot het verplaatsen en succesvol organiseren van de Dakar Pre-proloog 2019 in de gemeente Eersel ;

- De Nederlandse Rallycross Vereniging en de Stichting Exploitatie Eurocircuit maart 2020 een Beleidsnotitie en Toekomstvisie ‘Rallycross 2030’ hebben gepubliceerd die mede een goede basis kan vormen voor een te ontwikkelen bestemmingsplan Eurocircuit;
- Wij het grote risico lopen dat de Stichting Exploitatie Eurocircuit zijn activiteiten gaat beëindigen vanwege het onduidelijk beleid van de gemeente Valkenswaard en de daaruit voortgevloede rechtszaken die de Stichting financieel hebben uitgeput;

Overwegende dat:

- De gemeente Valkenswaard als speerpunt in de in 2012, samen met de bewoners, opgestelde Toekomstvisie “Leisure & Pleasure” heeft staan en het Eurocircuit een belangrijke pijler is in deze visie;

- Het de verantwoording is van de gemeente, het College en de Gemeenteraad van Valkenswaard om het Eurocircuit voor Valkenswaard te behouden. De gemeenteraad heeft dit als zodanig ook eerder uitgesproken;
- Evenementen als de MXGP en Dakar pre-proloog en andere evenementen op het Eurocircuit bijdragen aan het imago van Valkenswaard als levendige en aantrekkelijke gemeente en de bekendheid van de gemeente Valkenswaard;
- Het optimaal functioneren van de activiteiten op het Eurocircuit, binnen de voorwaarden van een passend bestemmingsplan, een belangrijke inkomstenbron kan zijn voor de gemeente Valkenswaard;
- Het uitblijven van een duidelijke bestuurlijke keuze en het herhaaldelijk uitstellen van de besluitvorming over de opstelling van het concept Bestemmingsplan ten aanzien van de toekomst van het Eurocircuit schadelijke gevolgen kan hebben met betrekking tot de ontwikkelingsmogelijkheden van het Eurocircuit en zelfs kan resulteren in het einde van alle activiteiten op het Eurocircuit;

Verzoekt het college:

- Er alles aan te doen om het Eurocircuit en de onderhavige evenementen als unieke evenementen pijlers en “Leisure & Pleasure” trekkers voor de toekomst te behouden voor Valkenswaard;
- Medewerking te verlenen aan het initiatief van de Motorsportvereniging/motorstichting Valkenswaard (MVV) , de Nederlandse Rallycross Vereniging en de Stichting Eurocircuit, die op eigen kosten een degelijk onderbouwd ontwerp bestemmingsplan willen maken, dat begin van dit najaar beschikbaar kan zijn en dat lange termijn toereikende waarborgen biedt voor een rendabele exploitatie - zonder onnodige exploitatie belemmeringen - van het Eurocircuit binnen de grenzen van de geldende milieu wetgeving en waarbij rekening wordt gehouden en respect wordt getoond ten aanzien van de serieuze belangen van de omwonenden en alle bij het Eurocircuit betrokken partijen;
- De recentelijk door de MVV aangevraagde omgevingsvergunning strijdig gebruik, die alleen is vertaald naar het motorcrossterrein, en waarmee niets meer of minder dan het legaliseren van de feitelijke situatie die op grond van de van een onherroepelijke milieuvergunning, bouwvergunningen en horecavergunning reeds jarenlang aan de orde is, zo spoedig mogelijk te verlenen

En gaan over tot de orde van de dag.

Jan Kerkhoff, Vitaal Valkenswaard

Peter van Steensel, Valkenswaard Lokaal

Sieka van Vlerken, Valkenswaardse VVD

Fred Emmerik, Samen voor Valkenswaard

Pieter van Rijswijk, D66